



**Audi Finanzierung<sup>1</sup>**

**Audi e-tron**  
 Fahrzeugpreis: 38.800,- €  
 Anzahlung: 9.700,- €  
 Nettodarl.-Betrag: 30.119,- €  
 Sollzinssatz geb. p.a.: 6,78 %  
 Effektiver Jahreszins: 6,99 %  
 Schlussrate: 19.416,- €  
 Kreditschutzbrief: 1.019,- €  
 Laufzeit: 36 Monate  
 Darlehenssumme: 35.220,- €

36 mtl. Raten à  
**439,- €**

Ein Finanzierungsangebot der Audi Bank, Zweigniederlassung der Volkswagen Bank GmbH, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig, für die wir als engagierter Vermittler gemeinsam mit dem Kunden die für die Finanzierung nötigen Vertragsunterlagen zusammenstellen. Bonität vorausgesetzt. Es besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht für Verbraucher. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

**Wartung & Inspektion<sup>2</sup>**  
 ab mtl. € 28,- möglich

**Eine Sorge weniger ... Kreditschutzbrief Plus<sup>3</sup>**

**Wir kaufen Ihren Gebrauchten<sup>4</sup>**

**Finanzierungsbeispiel**

**Sofort verfügbar**






**Audi Finanzierung<sup>1</sup>**

**Wartung & Inspektion<sup>2</sup>**  
 ab mtl. € 28,- möglich

**Eine Sorge weniger ... Kreditschutzbrief Plus<sup>3</sup>**

**Wir kaufen Ihren Gebrauchten<sup>4</sup>**

<sup>1</sup>Die Audi Bank Finanzierung ist ein vom Audi Bank, Zweigniederlassung der Volkswagen Bank GmbH, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig, bereitgestelltes Finanzierungsangebot.  
<sup>2</sup>Die Audi Bank Finanzierung ist ein vom Audi Bank, Zweigniederlassung der Volkswagen Bank GmbH, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig, bereitgestelltes Finanzierungsangebot.  
<sup>3</sup>Die Audi Bank Finanzierung ist ein vom Audi Bank, Zweigniederlassung der Volkswagen Bank GmbH, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig, bereitgestelltes Finanzierungsangebot.  
<sup>4</sup>Die Audi Bank Finanzierung ist ein vom Audi Bank, Zweigniederlassung der Volkswagen Bank GmbH, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig, bereitgestelltes Finanzierungsangebot.

**Audi Gebrauchtwagen :plus**

**Audi Gebrauchtwagen :plus**



## Audi e-tron

advanced 55 quattro

38.800,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Audi Zentrum Berlin Audi Berlin GmbH Standort Adlershof\*

Tel.: +49 30 166374502

Kommissionsnr.: 64172

	Treibstoffart <b>Elektro</b>		Leistung <b>300 kW (408 PS)</b>		Getriebeart <b>Automatik</b>		Antrieb <b>Allradantrieb</b>
	Außenfarbe <b>Brillantschwarz</b>		Sitzbezug <b>schwarz-schwarz-felsgrau</b>		Polsterart <b>Mikrofaser Dinamica Frequenz/ Leder- Kombination mit S- Prägung</b>		Erstzulassung <b>28.10.2021</b>
	Kilometerstand <b>47.600 km</b>		nächste HU <b>10/2024</b>		Verfügbar ab <b>sofort</b>		Fahrzeugart <b>Gebrauchtwagen</b>
	Vorbesitzer <b>1</b>		Garantie <b>Ja</b>	<b>:plus Audi Gebrauchtwagen :plus</b>			

## Sonderausstattung



### Assistenzpaket Stadt

Das Assistenzpaket Stadt enthält speziell auf den urbanen Verkehr abgestimmte Assistenzfunktionen: Der Kreuzungsassistent behält den Überblick an viel befahrenen Kreuzungen. Der Spurwechselassistent überwacht den nahenden Verkehr auf der Nebenspur. Die Ausstiegswarnung macht auf Fahrzeuge aufmerksam, die am stehenden Fahrzeug längs vorbeifahren. Der Querverkehrsassistent hinten erkennt Fahrzeuge, die hinter dem rückwärts ausparkenden Fahrzeug queren. Audi pre sense basic, front, rear und side leiten präventive Maßnahmen zum Schutz von Insassen und anderen Verkehrsteilnehmern ein.

Das Assistenzpaket Stadt enthält Assistenzfunktionen speziell für den urbanen Verkehr: Mit der Kombination von Audi pre sense front, rear und side ist Audi pre sense 360° enthalten, das im Rahmen der Systemgrenzen Kollisionsgefahren erkennen und gezielt Schutzmaßnahmen einleiten kann – von der Vollbremsung bis hin zur Straffung der Gurte.

#### Kreuzungsassistent

Der Kreuzungsassistent kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahenden Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mithilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkennt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwerer einsehbaren Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden Querverkehr warnen. In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrucke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Kameras der Umgebungsanzeige genutzt.

#### Spurwechselwarnung

Die Spurwechselwarnung unterstützt den Fahrer, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Dabei erfassen zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren sich seitlich von hinten nähernde oder mitschwimmende Fahrzeuge und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation erfolgt eine Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Startet der Fahrer durch Setzen des Blinkers in einer vom System als kritisch erkannten Situation einen Spurwechsel, blinken die Warn-LEDs mehrfach hell auf. In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung erfolgt in kritischen Situationen ein korrigierender Lenkeingriff. Auch bei Abbiegevorgängen kann das System innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Objekten warnen.

#### Ausstiegswarnung

Die Ausstiegswarnung warnt beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahendem Verkehr. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkennt werden von hinten herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestuftes anderer Verkehrsteilnehmer herannahet, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig wird die Türöffnung kurz verzögert.

#### Querverkehrsassistent hinten

Der Querverkehrsassistent hinten kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkennt werden herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System informiert den Fahrer optisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch ein akustisches Signal und durch einen Bremsruck warnen.

#### Audi pre sense 360°

Audi pre sense 360° ist ein System, das Kollisionsgefahren innerhalb der Systemgrenzen im Fahrzeugumfeld erkennt und gezielt Sicherheitsmaßnahmen einleitet. Es setzt sich aus folgenden Fahrerassistenzsystemen zusammen:

- Audi pre sense front
- Audi pre sense rear
- Audi pre sense basic
- Audi pre sense side

Audi pre sense side kann innerhalb der Systemgrenzen bis 60 km/h Eigengeschwindigkeit drohende Seitenkollisionen durch kreuzende und von der Seite kommende Fahrzeuge erkennen. Es nutzt die Daten der zusätzlich verbauten Radarsensoren im Front- und Heckbereich des Fahrzeugs sowie weiterer Sensoren. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko werden die präventiven Maßnahmen des Audi pre sense side zum Schutz der Insassen ausgelöst: Straffung der vorderen und, falls vorhanden, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt). Hochfrequenten Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen. Audi pre sense side reagiert nur auf vom System erkannte Fahrzeuge, aber nicht auf Fußgänger und Tiere. Bei vom System erkanntem Anhängerbetrieb (nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen) sind die Funktionen des Audi pre sense side und Audi pre sense rear eingeschränkt.

Das Assistenzpaket Stadt enthält speziell auf den urbanen Verkehr abgestimmte Assistenzfunktionen: Der Kreuzungsassistent behält den Überblick an viel befahrenen Kreuzungen. Der Spurwechselassistent überwacht den nahenden Verkehr auf der Nebenspur. Die Ausstiegswarnung macht auf Fahrzeuge aufmerksam, die am stehenden Fahrzeug längs vorbeifahren. Der Querverkehrsassistent hinten erkennt Fahrzeuge, die hinter dem rückwärts ausparkenden Fahrzeug queren. Audi pre sense basic, front, rear und side leiten präventive Maßnahmen zum Schutz von Insassen und anderen Verkehrsteilnehmern ein.

Audi pre sense rear nutzt die Daten der Radarsensoren im Fahrzeugheck und berechnet innerhalb der Systemgrenzen die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko des nachfolgenden Fahrzeugs werden präventive Schutzmaßnahmen eingeleitet: Straffung der vorderen und, falls vorhanden, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt). Hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen. Das System bietet auch eine Erhöhung des Tragekomforts des Sicherheitsgurts.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.



### **Audi virtual cockpit plus**

Das Audi virtual cockpit bietet ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen

Mit dem Audi virtual cockpit plus steht ein innovatives, volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von Informationen zur Verfügung. Das 12,3-Zoll-Display hat eine Auflösung in Full-HD-Qualität. Wählbar ist neben den regulären Instrumentendarstellungen im „Klassik“- bzw. „Sport“-Design die zusätzliche grafische Darstellungsoption „e-tron“. Angezeigt werden können entsprechend den Fahrerbedürfnissen Geschwindigkeit, Leistungsabruf, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste\*, Radio- und Media-Informationen und vieles mehr. Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann intuitiv und zügig zwischen unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente gewechselt werden. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten in der progressiven Ansicht ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte, während in der klassischen Ansicht große Leistungsabruf- und Geschwindigkeitsanzeigen dargestellt werden.

\*Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.



### **Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang**

Soundwiedergabe durch 16 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer, 15-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 705 Watt; räumliche Klangwiedergabe durch das Soundfeature 3D-Klang für die Vordersitze: Dieser wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. Ein nahezu beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis wird so im Fahrzeug erzeugt und vermittelt das Gefühl, in der ersten Reihe eines Konzertsaals zu sitzen.



### **Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel**

für Armaturentafel



### **Einstiegleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug**



### **Interieur S line**

- Sportsitze vorn
- Sitzbezüge in Microfaser Dinamica Frequenz/Leder-Kombination mit Kontrastnähten und S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze
- Lederlenkrad, 3-Speichen-Design, mit Multifunktion und Schaltwippen inklusive Lenkradgriffen in perforiertem Leder, S line-Emblem und Chromapplikation
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel
- Einstiegleisten mit Aluminiumeinlage, vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug

- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Fußmatten vorn und hinten mit Kontrastnähten

Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, das anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.



### Komfort-Standklimatisierung

Die Komfort-Standklimatisierung sorgt schon zu Fahrtbeginn für eine angenehme Innenraumtemperatur. Die Komfort-Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf eine gewünschte Temperatur. So wird schon beim Einsteigen in das Fahrzeug ein sehr hoher Klimakomfort erreicht. Wenn weitere optionale Ausstattungen wie Sitz-, Lenkrad- und Glasflächenheizung gewählt wurden, können diese zusätzlich mit aktiviert werden. Die Komfort-Standklimatisierung kann gezielt geplant und durch die Eingabe eines Abfahrtszeitpunkts unmittelbar vor Beginn der Fahrt gestartet werden. Die jeweilige Wunschtemperatur ist dabei individuell einstellbar. Die Funktionen sind komfortabel über das MMI touch response im Fahrzeug oder über die myAudi App<sup>10, 11</sup> programmier- und aktivierbar.

Die Komfort-Standklimatisierung funktioniert unabhängig davon, ob das Auto gerade über die Ladeinfrastruktur geladen wird oder nicht – ein ausreichend hoher Ladezustand der Hochvoltbatterie vorausgesetzt. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann zusätzlich eine Kurzklimateuerung gestartet werden.

10 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

11 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter [www.audi.de/myaudi](http://www.audi.de/myaudi) erforderlich.



### Lederlenkrad, 3-Speichen-Design, mit Multifunktion und Schaltwippen

Das Sportlederlenkrad überzeugt durch seine sportliche Optik und liegt gut in der Hand. Mit farblich auf die gewählte Farbe der Schalltafeloberseite abgestimmtem Leder von Lenkrad und Wählhebelschweif. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar (elektrische Lenksäulenverstellung); optional wird eine Automatik für komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen.

Wenn Sie den Fuß vom Fahrpedal nehmen, kann mittels Rekuperation kinetische Energie situationsabhängig und bedarfsgerecht in elektrische Energie umgewandelt werden. Diese wird entsprechend genutzt, um die Batterie zu laden. Damit genießen Sie eine gesteigerte Effizienz und eine erhöhte Reichweite. Die drei wählbaren Rekuperationsstufen ermöglichen eine Anpassung an Ihre individuellen Bedürfnisse und unterscheiden sich durch die Stärke der Verzögerung und der dadurch zurückgewonnenen Energiemenge. In der maximalen Rekuperationsstufe lässt sich das Fahrzeug fast ausschließlich über das Fahrpedal und ohne Einsatz der Bremse bewegen, das One-Pedal-Feeling wird damit erlebbar. In der minimalen Stufe ist die Rekuperation vollständig deaktiviert, und Sie können komfortabel das sogenannte „Segeln“ nutzen.



### Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht (Paketinhalt)



### Matrix-LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten

Die Audi Matrix-LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn erhöht die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

LED-Heckleuchten beinhalten ein dynamisches Blinklicht, Bremsleuchten, Schlussleuchten, Heckkennzeichenleuchten und Rückfahrleuchten in LED-Technologie.

Die Scheinwerfer und die Heckleuchten verfügen über ein dynamisches Blinklicht und eine neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung, die bereits im Stand fasziniert. Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

Auch im Stand zeigt sich die Individualität dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende

dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.

In Verbindung mit dem optionalen Nachtsichtassistenten steht die Funktion Markierungslicht zur Verfügung. Zur Markierung erkannter Fußgänger blinken einzelne LEDs mehrmals pulsartig auf und heben so den Fußgänger deutlich gegenüber seinem Umfeld hervor.



### **MMI Navigation plus mit MMI touch response**

zusätzlich zu MMI Radio plus mit MMI touch response mit folgenden Funktionen:

- Navigationssystem<sup>13</sup> mit Darstellung auf einem hochauflösenden 10,1-Zoll-Farbdisplay (1.540 × 720)
- Audi virtual cockpit mit 12,3-Zoll-Farbdisplay inklusive Anzeige der Navigationskarte
- Kartenupdate online<sup>14</sup>: Download aktueller Navigationsdaten
- 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle
- prädiktiver Effizienzassistent: nutzt die Streckendaten des Navigationssystems und ist zusammen mit der optionalen adaptive cruise control in der Lage, bei aktiver Geschwindigkeitsregelung den Freilauf situationsbedingt vorausschauend und effizient zu aktivieren oder zu deaktivieren.
- Online-Verkehrsinformationen plus
- MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- MMI touch response zur schnellen, intuitiven Bedienung, z.B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion<sup>16,12</sup>
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetaillkarten u.v.m.
- gesamtes Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment<sup>15</sup>

12 Verfügbarkeit ist länderabhängig.

13 Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

14 Die ausgelieferte Kartenversion kann im vierteljährlichen Rhythmus bis maximal fünf Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi Plattform unter [www.audi.com/myaudi](http://www.audi.com/myaudi) zum Download bereitgestellt und können via SD-Karte im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen können.

15 Der Audi connect-Dienst Verkehrsinformationen online steht für viele Länder zur Verfügung. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Rechtshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

16 Verfügbar in ausgewählten Sprachen.



### **Panorama-Glasdach**

Das zweiteilige Glasdach hat extragroße, getönte Glasflächen. Sie verleihen dem Innenraum eine exklusive Atmosphäre und unterstreichen das progressive Design des Interieurs mit einer angenehmen Lichtstimmung. Geöffnet sorgt das Panorama-Glasdach durch effiziente Entlüftung für ein erfrischendes Innenraumklima. Außerdem betont die schwarz glänzende Dachfläche das progressive Exterieurdesign. Ein integrierter Windabweiser reduziert die Windgeräusche.

Das Panorama-Glasdach überzeugt auch durch eine komfortable Bedienung. Ausstellen und Öffnen des Glaselements erfolgt elektrisch. Ebenso komfortabel werden die lichtdichten Sonnenrollos betätigt. Von außen kann mit dem Funkschlüssel mittels Komfortöffnung und -schließung das Panorama-Glasdach mitbedient werden.



### **Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)**

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt



### **Sportsitze vorn**

mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung, Kopfstützenhöhe und -abstand sowie Gurthöhe; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, ausziehbarer Oberschenkelauflage sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze



### **Stoßfänger advanced in Volllackierung**

Stoßfänger vorn und hinten, Radlaufblenden und Schweller in Volllackierung (Wagenfarbe)

### **4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze**

elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar

### **adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent**

Paketinhalt von Assistenzpaket plus und Assistenzpaket Tour

### **adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent**

Paketinhalte des Assistenzpakets Tour

### **Ambiente-Lichtpaket plus**

Der Fahrer kann die Farbwelt im Innenraum ganz nach seinen Wünschen konfigurieren. Die blendfreie Beleuchtung in LED-Technologie erzeugt ein besonders harmonisches und homogenes Licht. Die Konturbeleuchtung inszeniert Linien und Fugenverläufe. Mit der Ambientebeleuchtung werden Flächen und Kanten durch das Spiel mit Licht und Schatten hervorgehoben. Interieurdesign erscheint so in einem völlig neuen Licht.

Für die Anpassung stehen sechs vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und individuelles Farbprofil aktiviert werden. Das interaktive Farbprofil wird durch die jeweiligen Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil können 30 Farben ausgewählt werden. Die Kontur- bzw. Ambientebeleuchtung wird farblich getrennt angepasst.

### **Assistenzpaket Tour**

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Das Assistenzpaket Tour<sup>5,40</sup> beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können:

#### **Adaptiver Fahrassistent<sup>5,40</sup>**

Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten: Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug kosequent in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert mit einer Abstandsregelung auf vorausfahrende Fahrzeuge. In Engstellen wird die Fahrgeschwindigkeit an den Verkehr angepasst, sodass ein versetztes Fahren, beispielsweise in Baustellen, möglich wird. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen. Ferner wird das System durch ein Lenkrad mit Griffkennung unterstützt.

#### **Adaptiver Geschwindigkeitsassistent inklusive Geschwindigkeitsbegrenzer<sup>5,40</sup>**

Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer, indem er innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug hält. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisiert anfahren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Geschwindigkeitsassistent ein möglichst komfortables Fahren im Bereich von 0 bis maximal 200 km/h. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen. Der enthaltene Geschwindigkeitsbegrenzer hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Die Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar.

#### **Effizienzassistent<sup>5,40</sup>**

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Der Effizienzassistent unterstützt den Fahrer beim vorausschauenden und somit kraftstoffsparenden Fahren. In Verbindung mit der MMI Navigation plus mit MMI touch response nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent die Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu greift das System auf die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen zurück. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage.

#### **Abbiegeassistent<sup>5,40</sup>**

Der Abbiegeassistent kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h durch einen Bremsingriff verhindern, dass das Fahrzeug beim Linksabbiegen mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Fahrer den Blinker setzt, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Der Bremsingriff bewirkt, dass das Fahrzeug in der eigenen Fahrspur gehalten wird. Der Fahrer wird über den Eingriff durch eine Anzeige im Kombiinstrument informiert.

#### **Ausweichassistent<sup>5,40</sup>**

Der Ausweichassistent hilft dem Fahrer in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herum zu lenken. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Weicht der Fahrer einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, so unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass der Fahrer während des gesamten Manövers aktiv lenkt.

#### **Kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung<sup>5,40</sup>**

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften und verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb<sup>42</sup>. Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstrumentes bzw. im Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

#### **Notfallassistent<sup>5,40</sup>**

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Audi pre sense-Schutzmaßnahmen aktiviert, und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls vorhanden, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

5 Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

40 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

42 Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.

### **Audi pre sense front**

Audi pre sense front warnt vor Kollisionen und reduziert im Notfall die Geschwindigkeit. Audi pre sense front\* nutzt die Daten der Frontkamera und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls. Es kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten: Fußgänger können im Geschwindigkeitsbereich bis ca. 85 km/h und Fahrzeuge im Geschwindigkeitsbereich bis 200 km/h erkannt werden. Wird eine drohende Frontkollision ermittelt, warnt das System den Fahrer in einem mehrstufigen Konzept optisch, akustisch und haptisch und kann bei Bedarf eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung einleiten, um die Geschwindigkeit zu reduzieren bzw. die Kollision unter Umständen zu vermeiden. Zusätzlich werden Maßnahmen zum Schutz der Insassen eingeleitet: Aktivierung der Warnblinkanlage, reversible Straffung der Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Aktivierung des Schließvorgangs des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) und der Fenster.

\* Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Audi pre sense front warnt vor Kollisionen und reduziert im Notfall die Geschwindigkeit  
Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

#### **Audi pre sense rear**

Audi pre sense rear nutzt die Daten der Radarsensoren im Fahrzeugheck und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko des nachfolgenden Fahrzeugs werden präventive Schutzmaßnahmen eingeleitet: Straffung der vorderen und, in Verbindung mit dem Audi pre sense Fond-Paket, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen. Die Funktion bietet zudem eine Erhöhung des Tragekomforts des Sicherheitsgurts.

#### **Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, inklusive Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel**

mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch; inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen; mit Bordsteinautomatik: der Beifahreraußenspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

#### **Dachhimmel in Stoff schwarz**

#### **Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos**

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

#### **kamerabasierende Verkehrszeichen-erkennung**

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung<sup>40</sup> unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverbots und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt die dazugehörige Geschwindigkeitsbegrenzung an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb<sup>42</sup>.

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstrumentes bzw. im optionalen Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

40 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

42 Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

#### **Komfortmittelarmlehne vorn**

in der Länge verschiebbar und in der Neigung einstellbar

## **Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung**

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss  
Paketinhalt; ohne Safelock

## **Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung**

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss  
Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck möglich.

Die Freigabe der Motorstartberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Fahrer muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar.

## **Kreuzungsassistent**

### **Mikrofaser Dinamica Frequenz/ Leder-Kombination mit S-Prägung**

Eine besonders auf sportliche Ansprüche abgestimmte Materialkombination: Mikrofaser Dinamica\* Frequenz ist ein atmungsaktives Material in sportlicher Optik. Die Ausprägung des Leders akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder mit kompletter Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit.

Mikrofaser Dinamica Frequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung für Sportsitze vorn (nur für Interieur S line und S-Modelle):

- Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Mikrofaser Dinamica Frequenz schwarz oder rotorgrau
- Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittlerer Sitzplatz im Fond und Mittelarmlehne in Leder schwarz oder rotorgrau mit Kontrastnähten
- S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

\* Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, das anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.

## **Multifunktionskamera**

### **On-board-Ladegerät bis 22 kW (AC)**

Das On-board-Ladegerät<sup>42,43</sup> bis 22 kW (AC) legt die maximale AC-Ladeleistung des Fahrzeugs fest. Im Audi e-tron GT quattro sind es bis zu 22 kW. Dabei konvertiert der AC/DC-Wandler Wechselstrom (AC) in Gleichstrom (DC), um die Hochvoltbatterie zu laden. Das Ladesystem ist auf max. 22 kW AC-Ladeleistung begrenzt. Somit können nach Abzug von Wandlungsverlusten pro Stunde effektiv 20 kW Energie geladen werden.

42 Audi empfiehlt für das Laden mit Wechselstrom, die Hochvoltbatterie an Industriesteckdosen, an Ladestationen oder an einer Wallbox zu laden. Dadurch wird eine höhere Effizienz und eine wesentlich geringere Ladedauer gegenüber dem Laden an einer Haushaltssteckdose erreicht. Mit dem mobilen e-tron Ladesystem (kompakt und connect) soll das Fahrzeug im Regelbetrieb nicht an Haushaltssteckdosen geladen werden, wenn eine Lademöglichkeit an einer Industriesteckdose mit Wechselstrom (AC) oder einer öffentlichen AC- oder DC-Ladestation zur Verfügung steht.

43 Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlussteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen

Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen.

### **Parkassistent**

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken

Im Erfassungsbereich der Ultraschallsensoren hilft der Parkassistent bei der Suche nach einem geeigneten Parkplatz entlang der Fahrbahn. Bei Querparklücken wird der ideale Einparkweg (vorwärts und rückwärts), bei Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet.

Beim Ein- und Ausparken unterstützt das System durch gezielte Lenkmanöver. Der Fahrer muss lediglich nach Anweisungen im Display den Gangwechsel vornehmen, Gas geben, bremsen sowie den Parkvorgang vollumfänglich überwachen. Sogar Parkmanöver in mehreren Zügen werden unterstützt. Eine optische Anzeige kann lenkwinkelabhängig durch Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen.

Die Aktivierung der Parkplatzsuche erfolgt im unteren MMI touch response-Display, bei eingeschalteter Einparkhilfe im oberen MMI touch response-Display.

Es können nach Auslieferung des Fahrzeugs weitere Funktionen bei Bedarf über den myAudi Shop gebucht werden. Dazu besuchen Sie einfach den Online-Shop, den Sie über myAudi erreichen. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortung für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

### **Rückfahrkamera**

Die Rückfahrkamera stellt im oberen Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische Anzeigeelemente wie eine lenkwinkelabhängig berechnete Fahrspur unterstützen beim Einparken oder Rangieren. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert. Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen Bildschirm, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

### **Sitzheizung vorn**

beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen, bei Lederausstattung und Sportsitzen auch Sitzseitenwangen; für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig am Klimabedienteil einstellbar

### **Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten**

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden  
Paketinhalt

### **zweiter AC-Ladezugang (Beifahrerseite)**

Der optionale AC-Ladezugang auf der Beifahrerseite bietet in jeder Parksituation einen möglichst kurzen Weg von der Ladesäule oder Steckdose zum Ladezugang des Fahrzeugs. Er erlaubt die gleiche Ladeleistung wie der AC-Ladezugang auf der Fahrerseite.

Ideal für klassisches Street-Side-Laden, damit das Ladekabel beim Laden am Straßenrand auf der Gehwegseite bleiben kann, sowie für privates Heimpladen, wenn sich der Stromzugang (Wallbox, Ladesystem, Steckdose etc.) auf der Beifahrerseite befindet

Es können nicht beide AC-Ladezugänge gleichzeitig genutzt werden. Die gleichzeitige Verwendung der beiden AC-Ladezugänge ist durch ein Verriegelungskonzept der Ladeklappen verhindert.

## **Serienausstattung**

### **Außen**

- Außenfarbe Brillantschwarz

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Außenspiegel links, asphärisch</li> <li>• Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld), konvex</li> <li>• Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe</li> <li>• Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend</li> <li>• Glanzpaket</li> <li>• Heckspoiler</li> <li>• LED-Hauptscheinwerfer mit Linse</li> <li>• geschlossener Aufbau</li> </ul>
<b>Räder/Reifen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reifen 255/50 R 20 109 H xl</li> <li>• Reifendruck-Kontrollanzeige</li> <li>• Reifenreparaturset</li> </ul>
<b>Innen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Räder, 5-Arm, 9,0Jx20, Reifen 255/50 R20</li> <li>• Armaturentafel schwarz-schwarz</li> <li>• Teppich schwarz</li> <li>• Himmel monsilber</li> <li>• 2-Zonen-Komfortklimaautomatik</li> <li>• Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung</li> <li>• Fußmatten vorn und hinten</li> <li>• Gepäckraumabdeckung</li> <li>• Heizleistung Standard</li> <li>• Kofferraumbodenmatte</li> <li>• Nichtraucherpaket</li> <li>• Sonnenblenden mit beleuchtetem Make-up-Spiegel</li> <li>• Trennnetz</li> <li>• Wärmeschutzverglasung</li> <li>• ohne Air Quality Paket</li> <li>• ohne Belederung</li> </ul>
<b>Lenkrad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sicherheitslenksäule</li> </ul>
<b>Sitze</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mikrofaser Dinamica Frequenz/ Leder-Kombination mit S-Prägung schwarz-schwarz-felsgrau</li> <li>• Kopfstützen vorn</li> <li>• Vordersitze manuell einstellbar</li> </ul>
<b>Infotainment</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Audi connect (Paketinhalt 2)</li> <li>• Audi connect Navigation &amp; Infotainment</li> <li>• Audi connect Notruf &amp; Service mit Audi connect Remote &amp; Control</li> <li>• Audi music interface</li> <li>• Bluetooth-Schnittstelle</li> <li>• Datenmodul Europa</li> <li>• Ohne Kompensor</li> <li>• digitaler Radioempfang</li> </ul>
<b>Motor / Getriebe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Antriebssystem BEV</li> <li>• Elektro-Motor Aggr.0EF.A und 0EF.B</li> <li>• Elektro-Motor-Systemleistung 300 kW (125 kW, 140 kW; Grundmotor: T4K)</li> <li>• Getriebe für Elektroantrieb (1-Gang)</li> <li>• Hochvolt-Batterie 95 kWh (brutto)</li> <li>• Zellmodul C</li> <li>• quattro</li> </ul>
<b>Sicherheit und Technik</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 12-Volt-Steckdose</li> <li>• Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung</li> <li>• Doppelton-Signalhorn</li> <li>• Fahrzeugladekabel Standard</li> <li>• Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem</li> <li>• Industriestecker CEE 16 Ampere, 400 V, lang + gerade, für das e-tron Ladesystem</li> <li>• Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz</li> <li>• Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die Rücksitzbank</li> <li>• Ladedose CCS Typ 2</li> </ul>

- Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden bis 22 kW
- Progressivlenkung
- Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
- Sitzbelegungserkennung
- Tagfahrlicht
- Vorbereitung für Functions on Demand
- Wegfahrsperrung, elektronisch
- adaptive air suspension
- e-tron Ladesystem kompakt
- Basis
- Linkslenker
- Typprüfstand Deutschland
- advanced

### Weitere Serienausstattungen

### Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Fernlichtassistent, Geschwindigkeitsregelanlage, Klimaanlage, Kurvenfahrlicht, LED-Heckleuchten, Servotronic, Sitzheizung, Sportpaket, Teillederausstattung

Highlights: Mikrofaser Dinamica Frequenz/ Leder-Kombination mit S-Prägung; Rückfahrkamera; Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht; Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung; Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D Klang; Audi virtual cockpit plus; Panorama-Glasdach; adaptive air suspension Assistenzsysteme: Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent; Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrassistent hinten; Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent; Audi pre sense rear; Audi pre sense front; Assistenzpaket Stadt; Assistenzpaket Tour; Reifendruck-Kontrollanzeige; Mit Multifunktionskamera Multimedia: Audi music interface; Audi connect Navigation & Infotainment; MMI Navigation plus mit MMI touch response; Bluetooth-Schnittstelle; Digitaler Radioempfang Technik & Sicherheit: Tagesfahrlichtschaltung; Tagfahrlicht; Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 22 kW (AC); Industriestecker CEE 16A, 400V, lang und gerade, für das e-tron Ladesystem; Parkassistent mit Einparkhilfe plus; Wegfahrsperrung elektronisch; Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend; Progressivlenkung; Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control; 2-Zonen-Komfortklimaautomatik; Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem; Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung; Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz; Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die Rücksitzbank; Radschrauben mit Diebstahlsicherung und Radlösererkennung; Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten; Komfortschlüssel inkl. sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung Interieur: Manuelle Gepäckraumabdeckung; Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion und Schaltwippen; Bedientasten schwarz matt; 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze; Komfortmittelarmlehne vorn; Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel; Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos; Sitzheizung vorn; Sportsitze vorn; Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorne und hinten, beleuchtet, vorne mit S-Schriftzug; Komfort Standklimatisierung Exterieur: Räder, 5-Arm, 9,0Jx20, Reifen 255/50 R20; Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert; Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend; Interieur S line; Glanzpaket; Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung; Privacy Verglasung (Scheiben abgedunkelt) Sonstiges: Nichtraucherausführung; Schalttafeloberseite in Kunstleder; 12 Volt Steckdose; Scheibenbremsen hinten, 18 Zoll; Elektro-Motor Aggr.0EF.A und 0EF.B; Zellmodul C; Hochvolt-Batterie 95 kWh (brutto); Stoßfänger advanced in Volllackierung; Ambiente-Lichtpaket plus; On-board-Ladegerät bis 22 kW (AC); Sicherheitslenksäule; quattro; Elektro-Motor Systemleistung 300KW Grundmotor ist: N02/T68/T83/T0B/T67; Zweiter Ladezugang; Mit connect Paket 2

### Technische Daten

<b>Motorbauart</b>	Elektro
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	200 km/h
<b>Beschleunigung 0-100 Km/h</b>	5,7 s
<b>Kraftstoffart</b>	Strom
<b>Umweltplakette</b>	

**CO<sub>2</sub>-Effizienz** Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



0,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug<sup>1</sup>  
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Strom) bei einem Kraftstoffpreis von 0,416  
€/kWh (NEFZ)  
Erstellt am 14.05.2024

1.921,92 €

<b>Emissionsnorm</b>	N/A
<b>Batterietyp</b>	Lithium-Ionen
<b>Elektrische Maximalleistung</b>	300 kW
<b>Maximales Drehmoment</b>	664 Nm
<b>Batterietyp</b>	Lithium-Ionen
<b>Batterieenergiegehalt</b>	95 kWh
<b>Min. Ladedauer 5 – 80% bei max.</b>	30 min
<b>Netto-Batterie-Kapazität</b>	86 kWh
<b>Ladedauer 0 – 100% bei max. Ladeleistung</b>	555 min
<b>elektrisches Drehmoment</b>	664 Nm
<b>Brutto-Batterie-Kapazität</b>	95 kWh
<b>Max. Ladeleistung AC / HPC</b>	11kW / 150 kW
<b>elektrische Reichweite</b>	405 km
<b>Leistungsniveau</b>	55
<b>Max. Leistung (kW)</b>	300 kW
<b>Fahrwerk Hinterachse</b>	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator; Luftfederung
<b>Fahrwerk Vorderachse</b>	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator; Luftfederung
<b>Bremssystem</b>	Diagonal-2-Kreis-Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
<b>Zul. Gesamtgewicht</b>	3.170 kg
<b>Zul. Dachlast/Stützlast</b>	75/80 kg
<b>Leergewicht</b>	2595 kg
<b>Effizienzklasse</b>	A+++
<b>Getriebeart</b>	Zweistufig übersetzte Planetenradgetriebe mit einer Gangstufe
<b>Antrieb</b>	Permanenter Allradantrieb quattro
<b>Zulässige Anhängelast ungebremst</b>	750 kg
<b>Zul. Anhängelast bei 8% Steigung</b>	1800 kg
<b>Zul. Anhängelast bei 12% Steigung</b>	1800 kg
<b>Gepäckraumvolumen</b>	660/1725 l
<b>Lenkung</b>	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,2 m
<b>Versicherungsklasse Teilkasko</b>	27

---

## \* Anbieterinformationen

Audi Berlin GmbH  
Franklinstraße 24  
10587 Berlin  
Telefon: 030/666 077-800  
Telefax: 030/666 077-809  
Geschäftsführer: Henri Strübing und Andreas Hänsel

Postanschrift  
Rudower Chaussee 47  
12489 Berlin  
Telefon: 0 30/66 60 77 2-00  
Telefax: 0 30/66 60 77 2-59

E-Mail  
info@audizentrum-berlin.de

Registergericht  
Rechtsform der Firma: GmbH  
Sitz der Gesellschaft: Berlin  
Amtsgericht Charlottenburg HRB 74 111

Umsatzsteuer ID-Nummer  
DE 243 910 616

Steuernummer  
27/404/02298

Hinweis gemäß § 36 Verbraucherstreitbeilegungsgesetz (VSBG)

Der Verkäufer wird nicht an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle im Sinne des VSBG teilnehmen und ist hierzu auch nicht verpflichtet.

Kundeninformation nach §11 der Verordnung über die Versicherungsvermittlung und -beratung:  
Gebundener Versicherungsvertreter gemäß § 34 d Absatz 4 der Gewerbeordnung (GewO)  
Eingetragen im Vermittlerregister ([www.vermittlerregister.info](http://www.vermittlerregister.info)) unter der Nummer: D-P49W-SEM7L

Gemeinsame Registerstelle im Sinne des § 11a Abs.1 der Gewerbeordnung (GewO)  
Deutscher Industrie- und Handelskammertag (DIHK) e.V.  
Breite Straße 29  
10178 Berlin

Telefon: 0180-5005850 (0,14 EUR/Min. aus dem deutschen Festnetz, höchstens 0,42 EUR/Min. aus Mobilfunknetzen)  
[www.vermittlerregister.info](http://www.vermittlerregister.info)  
Schlichtungsstelle:  
Versicherungsombudsmann e.V.  
Postfach 080632, 10006 Berlin  
[www.versicherungsombudsmann.de](http://www.versicherungsombudsmann.de)

Ein mit dem Online-Marktplatzbetreiber verbundenes Unternehmen im Sinne von § 15 Aktiengesetz.

---

<sup>1</sup> Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp)

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2) erhältlich ist.

<sup>3</sup> Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

<sup>4</sup> Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.  
Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

